

FACULTAD LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES

Sede México

T 331.7972 T172d

FLACSO - Sede México - Biblioteca Iberoamericana



46166

Desregulación laboral en el sector de transporte marítimo

MAESTRÍA EN CIENCIAS SOCIALES

DESREGULACIÓN LABORAL EN EL SECTOR DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN MÉXICO.

DUMPING SOCIAL Y CRISIS DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL

LUIS ARTURO TAPIA GUERRERO

Directora: Graciela Bensusán Areus

Tesis para optar al grado de Maestro en Ciencias Sociales

XIII Promoción. 2000 – 2002

Seminario de Tesis: Procesos productivos y cambios institucionales

México, D.F., Julio 2002

Se agradece el auspicio del CONACYT para la realización de este posgrado.

T
331.7972
T172d



46166

***DESREGULACIÓN LABORAL EN EL SECTOR DE
TRANSPORTE MARÍTIMO EN MÉXICO.***

***DUMPING SOCIAL Y CRISIS DE LA MARINA MERCANTE
NACIONAL***

Por

Luis Arturo Tapia Guerrero

*A los marinos mexicanos,
en su lucha por navegar en una flota nacional
y en un mar libre de injusticias*

INDICE

INTRODUCCIÓN	8
Capítulo 1. Precarización laboral y competencia por los fletes en el transporte marítimo.	
Un acercamiento al escenario internacional	21
1.1 Tendencias en la regulación del trabajo marítimo	22
1.1.1 El fenómeno de la subestandarización	29
1.2 La mundialización del transporte marítimo	39
1.2.1 Las banderas de conveniencia	43
1.2.1.1 Los segundos registros	48
1.2.2 El marco regulatorio actual	50
1.3 El debate actual sobre las regulaciones en el sector marítimo	59
1.3.1 La necesidad de la estandarización laboral en el transporte marítimo	62
Conclusiones	
Capítulo 2. La marina mercante nacional. Un acercamiento a la situación actual	68
2.1. La flota nacional	69
2.1.1 Participación de la flota de Pemex en el TRB de la marina mercante	73
2.1.2 El tráfico de cabotaje	78
2.1.3 El tráfico de altura	84
2.2 Factores de la crisis	87
2.2.1 El marco fiscal	90
2.2.2 El financiamiento	91
2.2.3 La industria naval en México	92
2.2.4 Algunos problemas de la regulación del cabotaje y del tráfico de altura	95
2.3 Medidas gubernamentales para el crecimiento de la flota nacional antes de los años 80	97
Conclusiones	
Capítulo 3. El sistema de regulación laboral y el mercado de trabajo marítimo en México	101
3.1 Regulación del trabajo para marinos mexicanos	102
3.1.1 Regulación del trabajo para marinos mexicanos en buques de bandera nacional	103
3.1.2 Regulación del trabajo para marinos mexicanos en buques de bandera extranjera	105
3.2 Regulación del trabajo para marinos extranjeros	110
3.2.1 Regulación del trabajo para marinos extranjeros en buques de bandera nacional	110
3.2.2 Regulación del trabajo para marinos extranjeros en buques de bandera extranjera	112
3.3 Regulación internacional del trabajo marítimo	122
3.3.1 Las regulaciones de la OIT en México	130
3.3.1.1 El C 147 o Convenio sobre la marina mercante (normas mínimas)	130
3.3.2 Las regulaciones de la OMI en México en el marco del Acuerdo de Vña del Mar	135
3.3.2.1 México como inspector en el marco del Acuerdo de Vña del Mar	138
3.3.2.2 La inspección de buques por parte de la autoridad laboral	141
Conclusiones	

Capítulo 4. Factores problemáticos de la regulación del trabajo marítimo en México.	147
4.1. La figura patronal en las relaciones laborales del transporte marítimo mexicano	147
4.1.1 La figura patronal y los contratos de fletamento	148
4.2. La contratación colectiva de los marinos mexicanos	150
4.2.1 El fenómeno de la subestandarización en el mercado de trabajo marítimo en México	156
4.2.2 El empleo para marinos mexicanos	158
4.3 El escenario sindical	162
4.3.1 El sindicalismo de protección dentro del sector	163
4.3.2 Colaboración y división en el ámbito del sindicalismo marítimo	164
4.3.3 El problema de la unidad sindical	167
CONCLUSIONES	170
FUENTES	174